

*Verantwortung kann  
nicht geteilt, aber gemeinsam  
getragen werden.*

Walter Jakoby



# Inhaltsverzeichnis

## 03 Profil

- 03** Inhaltsverzeichnis
- 04** Vorwort des Vorstands
- 07** Dienstleistungen auf einen Blick
- 08** Unternehmensprofil
- 12** Kennzahlen

## 13 Strategie

- 14** Nachhaltigkeitsmanagement  
Übersicht: Die Zielsetzungen unseres Nachhaltigkeitsmanagements S. 18-19
- 22** Wesentlichkeitsanalyse
- 24** Governance
- 26** Risikomanagement
- 30** Nachhaltige Lieferkette

## 32 Ökologisch

- 33** Klimaschutz
- 40** Energiemanagement
- 45** Abfallmanagement und Ressourcenschonung

## 48 Sozial

- 49** Faire Arbeitsbedingungen und Menschenrechte
- 53** Aus- und Weiterbildung
- 57** Arbeitssicherheit und Gesundheitsmanagement
- 61** Vielfalt und Chancengleichheit
- 64** Gesellschaftliches Engagement

## 67 Ökonomisch

- 68** Compliance
- 72** Volkswirtschaftliche Wertschöpfung
- 74** Kundenzufriedenheit

## 77 Weitere Inhalte

- 78** EUROGATE
- 81** Glossar
- 83** CSR-Index
- 84** Kontakt und Impressum

### Online erleben!

Die Online-Version des Geschäftsberichts 2024 hält viele zusätzliche Informationen, Videos und einen Kennzahlenrechner für Sie bereit.

[reporting.blg-logistics.com](https://reporting.blg-logistics.com)





**Michael Blach**

Mitglied des Vorstands  
für den Geschäftsbereich  
CONTAINER

**Matthias Magnor**

Vorsitzender des Vorstands

**Axel Krichel**

Mitglied des Vorstands &  
Chief Operating Officer  
(COO)

**Ulrike Riedel**

Chief Human  
Resources Officer &  
Arbeitsdirektorin

**Christine Hein**

Mitglied des Vorstands &  
Chief Financial Officer  
(CFO)



# Vorwort des Vorstands

## Sehr geehrte Damen und Herren,

Dynamik – das ist per Definition eine auf Transformation und Entwicklung gerichtete Kraft. Eine Kraft, die antreibt, bewegt und verändert. Damit ist Dynamik die perfekte Überschrift für unser Geschäftsjahr 2024.

Die Anforderungen an das weltumspannende Netzwerk der Lieferketten verändern sich mit zunehmender Geschwindigkeit. Geopolitische Veränderungen, Multi-Krisen, Investitionsdruck, Digitalisierung, Automatisierung, Künstliche Intelligenz (KI) sowie Klimakatastrophen und die Anpassung an ein steigendes Umweltbewusstsein in der Bevölkerung sind Treiber einer ständigen Transformation. Unternehmen müssen nachhaltige Praktiken in ihre Lieferketten integrieren.

Im Zentrum unseres Erfolgs stehen unsere Mitarbeitenden. Ihr unermüdlicher Einsatz und ihre Leidenschaft sind die treibende Kraft der BLG. Gemeinsam konnten wir das Geschäftsjahr 2024 nicht nur erfolgreich abschließen, sondern auch neue Maßstäbe setzen. In einer Welt, die sich ständig verändert, haben wir flexibel auf Herausforderungen reagiert und gleichzeitig unsere strategischen Ziele konsequent verfolgt. Das zeigt sich in unserem Ergebnis, der Ausweitung unserer Leistungen sowie in der Stärkung unserer Position als einer der führenden Seehafen- und Logistikdienstleister.

BLG LOGISTICS konnte das Geschäftsjahr 2024 deutlich besser als erwartet abschließen. Während der Gruppenumsatz gegenüber dem Vorjahr leicht um TEUR 10.629 auf TEUR 1.220.664 gestiegen ist, konnte ein Gesamtergebnis (EBT) erzielt werden, das mit TEUR 91.791 über den Erwartungen liegt.

Verantwortlich für dieses Ergebnis sind vornehmlich die Geschäftsbereiche AUTOMOBILE und CONTAINER: Das Ergebnis des Geschäftsbereichs AUTOMOBILE konnte gegenüber dem Vorjahr erneut verbessert werden. Die gute Auslastung und die Produktivität in den Seehafen- und Inlandterminals, unsere Leistungsstärke in den technischen Dienstleistungen, ungeplante Spotgeschäfte und die geringere Inanspruchnahme von Subdienstleistern haben dazu beigetragen.

Trotz der schwierigen konjunkturellen Lage und der geopolitischen Krisen konnte der Geschäftsbereich CONTAINER das Geschäftsjahr 2024 mit einem Ergebnis deutlich über den Erwartungen abschließen. Hierbei profitierte die EUROGATE-Gruppe von zusätzlichen Lagergeld- und Reefer-Erlösen. Es sind allerdings auch an mehreren Standorten wieder deutlich gestiegene Mengen zu verzeichnen.

Der Geschäftsbereich CONTRACT liegt im Geschäftsjahr 2024 unter den Erwartungen. Teilweise starke Rückgänge der Volumina aufgrund einer Nachfragezurückhaltung insbesondere in der Autoteilelogistik und der Industrielogistik an einzelnen Standorten sowie diverse Sondereffekte konnten im Berichtsjahr nicht vollständig durch höhere Volumina, gesteigerte Produktivität oder Zusatzgeschäfte kompensiert werden.

## Highlights des Jahres

Seit vielen Jahren steht unser BLG AutoTerminal Bremerhaven Automobilherstellern aus aller Welt offen. Im Februar durften wir die „BYD Explorer No. 1“ auf ihrer Jungfernfahrt im Hafen begrüßen. BYD unterstreicht mit dieser Entscheidung die Bedeutung unseres Standorts als internationale Drehscheibe für die Automobillogistik.

Unsere Fähigkeit, dynamisch und flexibel zu agieren, hat uns nicht nur sicher durch die Herausforderungen dieses Jahres navigiert, sondern auch unsere Marktposition gestärkt. Die deutschen Häfen spielen mit Blick auf die Energiewende eine maßgebliche Rolle. In Bremerhaven arbeiten BLG LOGISTICS und EUROGATE seit 2024 unter der Marke „Eco Power Port“ zusammen.

Unsere internationalen Aktivitäten haben wir im Berichtsjahr ausgebaut, neue Partnerschaften geschlossen und wir strecken die Fühler in Richtung Türkei aus. Die strategische Lage der Türkei, die Kontinentaleuropa mit dem Nahen Osten und Asien verbindet, macht sie zu einem idealen Verkehrszentrum und zu einer internationalen Logistikkreuzung.

Auch im Vorstand stand das Jahr 2024 im Zeichen von Veränderungen. Nach zwölf Jahren an der Spitze von BLG LOGISTICS hat der Vorsitzende des Vorstands Frank Dreeke das Unternehmen zum Ende des Jahres turnusmäßig verlassen. Mit Matthias Magnor hat am 1. Januar 2025 ein erfahrener Steuermann übernommen. Als Chief Operating Officer hat er die Transformation der operativen Bereiche der BLG in den letzten drei Jahren erfolgreich gestaltet. Neuer COO ist seit dem 1. Januar 2025 Axel Krichel.

Mit voller Kraft haben wir im abgelaufenen Jahr auch daran gearbeitet, die strategische Ausrichtung unseres Nachhaltigkeitsmanagements weiter zu schärfen, und haben unsere im Vorjahr gesteckten Nachhaltigkeitsziele weiter im Unternehmen verankert. Herzstück dieser Bemühungen war die Überprüfung der gesetzten inhaltlichen Schwerpunkte nach dem Prinzip der doppelten Wesentlichkeit. Die Ergebnisse werden uns helfen, künftig noch pointierter und damit wirksamer zu agieren, wenn es darum geht, wirtschaftliche Leistungsfähigkeit, soziales Engagement und Verantwortung für die Umwelt in Einklang zu bringen. Im Rahmen unserer Mission Klima haben wir uns auf das verschärfte Klimaziel in Übereinstimmung mit dem 1,5°C-Ziel des Pariser Klimaabkommens vorbereitet. Ein zentraler Hebel: Ab 2025 setzt das

Unternehmen vollständig auf Ökostrom. Dafür kombiniert die BLG eigenen und zugekauften Grünstrom mit individuellen Liefervereinbarungen (PPA) aus grünen Energieprojekten. Bis 2030 werden wir weiter mit großer Dynamik an unseren Hebeln und zielgerichteten Maßnahmen zur Dekarbonisierung arbeiten.

Eine der zentralen Aufgaben der kommenden Jahre wird darin liegen, das Momentum, das wir über zahlreiche Erfolge und positive Entwicklungen gewonnen haben, trotz weltpolitischer Unbeständigkeiten und ökonomischer Herausforderungen beizubehalten und im Sinne einer nachhaltigen Entwicklung nicht nur der BLG, sondern der gesamten Logistikbranche zu nutzen.

Wir alle stehen vor großen Herausforderungen, wir sehen aber auch große Chancen. Unsere Pläne als BLG-Gruppe sind ehrgeizig. Mit dem neuen Vorstandsteam haben wir die Weichen für nachhaltiges Wachstum und weitere Erfolge gestellt, wissend, dass die wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Unsicherheiten anhalten oder zunehmen werden. Wir halten Kurs und bleiben auch in Zukunft ein Anker für Stabilität und ein Garant für verlässliches und sicheres Wirtschaften – für unsere Kunden, Partner und unsere Mitarbeitenden gleichermaßen. Das Ergebnis 2024 bietet uns eine solide Basis, um die traditionsreiche Geschichte der BLG in diesen dynamischen Zeiten erfolgreich fortzuschreiben. Internationaler. Digitaler. Agiler.

DER VORSTAND

## Online erleben!



Eine erweiterte Version des Vorworts mit Zitaten der Vorstandsmitglieder befindet sich im Online-Bericht.

[reporting.blg-logistics.com/2024/nachhaltigkeit/vorwort/](https://reporting.blg-logistics.com/2024/nachhaltigkeit/vorwort/)



# Dienstleistungen auf einen Blick



## Produktionslogistik

Optimale Vorbereitung von Teilen und Komponenten, um die Versorgung der Endmontage sicherzustellen.



## Beschaffungslogistik

Sicherstellung der Verfügbarkeit von Beständen durch Steuerung und Kontrolle der Beschaffungsprozesse.



## Rückwärtslogistik

Alle logistischen Prozesse, um Waren oder Materialien zurück in den Warenkreislauf zu bringen.



## Supply Chain Management

Organisation integrierter Logistikketten in den Bereichen Projekt- und Prozessmanagement, Technik, IT und Qualität.



## Value added Services

Wertschöpfende Tätigkeiten wie technische Bearbeitung, Reinigung oder Oberflächenbehandlung bei Fertigfahrzeugen.



## Distributionslogistik

Verteilung der Waren und Güter von Produktionsstätten oder Zentrallägern zu den Kunden.



## Umschlagslogistik

Umfangreiches Netzwerk aus Seehafen- und Inlandterminals.



## Transportlogistik

Sicherer Transport von Fertigfahrzeugen und anderen Gütern auf Straße und Schiene, auf dem Wasser und in der Luft.

# Unternehmens- profil

Die BLG LOGISTICS GROUP AG & Co. KG (BLG KG) mit Hauptsitz in Bremen ist ein international agierender Seehafen- und Logistikdienstleister. Wir bieten entlang der gesamten Lieferkette umfassende Systemdienstleistungen in der Automobil-, Kontrakt- und Containerlogistik an und entwickeln innovative Logistiklösungen für die Zukunft. Zu unseren Kunden zählen führende Automobilhersteller sowie namhafte Unternehmen aus Handel und Industrie. Mit fast 100 Niederlassungen und Standorten in Europa, Amerika und Afrika ist BLG LOGISTICS auf allen bedeutenden Wachstumsmärkten der Welt vertreten. [www.blg-logistics.com](http://www.blg-logistics.com)

Unser Unternehmen wird von der privatwirtschaftlich strukturierten BREMER LAGERHAUS-GESELLSCHAFT -Aktiengesellschaft von 1877- (BLG AG) geführt, wobei die Freie Hansestadt Bremen als Hauptaktionärin fungiert. Die Geschäftsführung der BLG KG obliegt dem Vorstand der börsennotierten BLG AG, der in eigener Verantwortung handelt. Im Berichtszeitraum gab es in dem Gremium keine personellen Veränderungen. Der langjährige CEO Frank Dreeke verließ zum 31. Dezember das Unternehmen, ihm folgt Matthias Magnor – zuvor COO – als Vorstandsvorsitzender. Die Nachfolge als COO hat am 1. Januar 2025 Axel Krichel angetreten. Der 16-köpfige Aufsichtsrat, der paritätisch aus Arbeitnehmervertretung und Anteilseigner:innen besteht, überwacht und berät

den Vorstand bei seinen Aufgaben. Weitere Informationen zum Aufsichtsrat mit Blick auf Zusammensetzung, Auswahlverfahren und vertretene Kompetenzen finden sich im Kapitel Governance ab ► Seite 24.

Die Unternehmensgruppe erzielte im Geschäftsjahr 2024 einen Umsatz von 1,22 Milliarden Euro. Detaillierte finanzielle Kennzahlen weisen wir in unserem Finanzbericht aus. [www.reporting.blg-logistics.com](http://www.reporting.blg-logistics.com)

## Unsere Eigentümerstruktur

Zum 31. Dezember 2024 hält die Freie Hansestadt Bremen (Stadtgemeinde) 50,4 Prozent der Anteile an der BLG AG und ist damit Hauptaktionärin. Weitere bedeutende institutionelle Investoren sind die Finanzholding der Sparkasse Bremen und die Panta Re AG, beide mit einem Anteil von jeweils 12,6 Prozent, sowie die Waldemar Koch Stiftung, Bremen, die 5,9 Prozent der Anteile besitzt. Der Streubesitz beträgt 18,5 Prozent. Die rechtliche Gruppenstruktur ist dem Finanzbericht 2024 zu entnehmen. [www.reporting.blg-logistics.com](http://www.reporting.blg-logistics.com)

## AUTOMOBILE - Intelligente Fahrzeuglogistik von A bis Z

Der Geschäftsbereich AUTOMOBILE der BLG LOGISTICS zählt zu den führenden Anbietern von Technik- und Logistikdienstleistungen für die internationale Automobil-

industrie. Wir nutzen multimodale Verkehrsträger und kombinieren maßgeschneiderte, innovative technische Dienstleistungen miteinander. Die Distribution erfolgt per Lkw, Bahn und Binnenschiff. Neben unseren Terminals in Bremen, Bremerhaven, Cuxhaven, Hamburg und Danzig betreiben wir auch weitere an Rhein und Donau. Im Jahr 2024 wurde das Netz um ein weiteres modernes Terminal erweitert: 2025 wird in Ahlhorn ein neues Inlandterminal für die Automobillogistik mit Platz für bis zu 15.000 Fahrzeuge in Betrieb genommen. Unser Netzwerk wird durch eine Lkw-Flotte mit etwa 500 eigenen und exklusiv für BLG LOGISTICS eingesetzten Autotransportern unterstützt, die eine lückenlose Logistikkette sicherstellt.

Die BLG AutoRail ist auf den Fahrzeugtransport per Schiene spezialisiert und verfügt über eine Flotte von fast 1.500 offenen Autotransportwaggons, darunter 200 Flachwaggons. Das moderne und flexible Equipment ist im deutschen und österreichischen Streckennetz vollständig mit grünem Strom unterwegs. Zudem übernimmt unsere Tochtergesellschaft BLG RailTec die Waggoninstandhaltung im Bereich des schienengebundenen Auto-transports. So gewährleisten wir eine durchgängige Logistikkette vom Hersteller bis zum Endkunden. Unser Logistiknetzwerk erweitern wir konsequent um smarte digitale Lösungen und nachhaltige Konzepte für umwelt-

freundliche Transporte. Als einer der führenden Automobillogistiker in Europa zeichnet uns aus, dass wir neue Wege gehen und individuelle Lösungen finden. Das zeigt sich auch in Projekten wie der Verbindung von unserem Autoterminal Kelheim nach Kösekoy – einem der größten Logistikzentren der türkischen Staatsbahn – die seit 2023 monatlich von zwei Autozügen bedient wird. 2024 wurde das Netzwerk mit der Türkei im Bereich AUTOMOBILE weiter ausgebaut.

Am BLG AutoTerminal Bremerhaven wurde derweil die Zusammenarbeit insbesondere mit chinesischen Autobauern weiter verstärkt – der Standort entwickelt sich zunehmend zu einem Knotenpunkt für den Automobiltransport zwischen Asien und Europa. An unseren Terminals bieten wir auch umfassende Dienstleistungen wie Umschlag, technische Bearbeitung, Qualitätsprüfung und Zollabwicklung für E-Fahrzeuge an und leisten damit einen wichtigen Beitrag zur Energiewende.

Neue Kapazitäten konnten mit neuen Flächen in unmittelbarer Nähe zum Autoterminal in Bremerhaven geschaffen werden. Den Auftakt auf dem neu in Betrieb genommenen Areal bildeten der Umschlag und die Montage zweier Kraftwerksmodule für Siemens Energy. Im Südhafen montiert BLG LOGISTICS Anlagen und Maschinen, die wegen Gewicht und Größe nicht über die Straße transportiert werden können, direkt am seeschifftiefen Wasser. Neben der Fläche stellen wir dabei auch unsere Expertise im Schwergutumschlag zur Verfügung.

Im gesamten AUTOMOBILE-Netzwerk hat BLG LOGISTICS im Jahr 2024 rund 4,4 Millionen Fahrzeuge umgeschlagen, transportiert oder technisch bearbeitet.

### CONTRACT - Maßgeschneiderte Logistiklösungen

Im Geschäftsbereich CONTRACT übernehmen wir das Management komplexer Logistikprojekte und bieten unseren Kunden zuverlässige Lösungen für die vor- und nachgelagerte Distribution. Unser Fachwissen und unsere Erfahrung konzentrieren sich auf die Beschaffungs-, Produktions- und Distributionslogistik, die Retouren- und Ersatzteilelogistik sowie expeditionelle Dienstleistungen. Wir lagern, transportieren, ver- und entpacken, wickeln konventionelle Bestellungen, E-Commerce-Themen und auch vielfältige Mehrwertdienstleistungen ab.

Als Logistikarchitekten entwickeln, planen und realisieren wir maßgeschneiderte Logistiklösungen – von hochautomatisierten Logistikzentren bis hin zu manuellen Inhouse-Abwicklungen. Dabei stehen professionelles Projektmanagement, Nachhaltigkeit und die Einhaltung hoher Qualitätsstandards stets im Vordergrund. Unsere Kunden sind namhafte Marken aus Industrie und Handel, mittelständische Unternehmen sowie führende deutsche und internationale Automobilhersteller. An über 40 Standorten in Europa und weltweit sind wir in eigenen Logistikzentren sowie in den Produktionsbereichen und Lagern unserer Kunden tätig. Ob Autoteile, Eisenbahnkomponenten, Sportschuhe, Drucker, Mode, Möbel, Kekse oder Badarmaturen – unsere Expertenteams schnüren maßgeschneiderte Leistungspakete für die unterschiedlichsten Güter.

Im Westen Berlins hat BLG LOGISTICS 2024 eine knapp 12.000 m<sup>2</sup> große Logistikhalle angemietet. Damit konnten unsere Aktivitäten in Falkensee pünktlich zum zehnjährigen Standort-Jubiläum weiter ausgebaut werden: Am Standort Falkensee III hat die BLG das Geschäft im Bereich

Energietechnologie erweitert. Weitere Standorte kamen in Düsseldorf, Bocholt, Mühlheim und Butzbach hinzu, wo wir die Zusammenarbeit mit bestehenden Kunden ausweiten konnten.

2024 haben wir außerdem einen neuen Großkunden im Bereich Cargo gewonnen. Das Unternehmen verlegte im Berichtsjahr seine kompletten USA-Mengen nach Bremen. Künftig werden von dort rund 500.000 m<sup>3</sup> Schnittholz pro Jahr auf Charter- und Linienschiffe verladen.

Im Berichtsjahr haben wir ebenfalls unsere Dienstleistungen im Bereich der Landverkehre angepasst und 30 verlängerte Sattelaufleger für den effizienten und nachhaltigen Transport von Waren im Einsatz. Diese können bis zu 10 Prozent mehr Ware transportieren als konventionelle Auflieger. Die Roadfreight-Sparte der BLG-Gruppe im Geschäftsbereich CONTRACT bewegte 2024 eine Flotte bestehend aus 60 Zugmaschinen und knapp 120 Aufliegern. Pro Jahr fahren diese rund 20.000 Komplettladungen. Mit diesem Angebot stellen wir uns einem gestiegenen Interesse an größeren Transportvolumina. Zugleich beschäftigen wir uns intensiv mit den Möglichkeiten alternativer Antriebe und Treibstoffe, um diese gemeinsam mit Kunden umzusetzen.

In den Fällen, in denen 2024 Aufträge ausgelaufen sind oder nicht fortgeführt wurden, konnte allen betroffenen ca. 50 Mitarbeitenden ein Angebot für den Wechsel zum Nachfolgedienstleister gemacht oder innerhalb der BLG eine neue Heimat gefunden werden. Für die Geschäfte mit IKEA und Tchibo, die 2025 auslaufen werden, konnten



schon im Berichtsjahr die Weichen für eine Übernahme der Mitarbeitenden gestellt werden.

Die Liquidation der BLG Logistics (Beijing) Co., Ltd. sowie der BLG Freight, LLC konnte 2024 abgeschlossen werden. Die Karte gibt einen Überblick über die weltweite Präsenz unserer vollkonsolidierten Gesellschaften sowie über weitere Länder, in denen die Geschäftsbereiche AUTOMOBILE und CONTRACT aktiv sind.

### CONTAINER - Dienstleistungen rund um die Box

Im Geschäftsbereich CONTAINER zählt die EUROGATE-Gruppe, an der wir zu 50 Prozent beteiligt sind, zu den führenden reedereiunabhängigen Containerterminal-Gruppen in Europa. Ihr Kerngeschäft umfasst den Containerumschlag an neun Terminalstandorten in Deutschland, Italien, Marokko, Zypern und ab Mitte 2025 auch Ägypten. Ergänzend bietet EUROGATE eine Reihe weiterer Dienstleistungen an, darunter seetaugliche Verpackung, Containerdepots, Wartung und Reparatur sowie intermodale Transporte.

2024 haben sich BLG LOGISTICS und EUROGATE unter der neuen Marke „Eco Power Port“ zusammengeschlossen, um ihre langjährige Expertise im Umschlag von Schwergut- und Windenergiekomponenten zu bündeln. Durch die gemeinsame Nutzung von Flächen auf dem Containerterminal Bremerhaven sowie perspektivisch weiterer Areale im Südhafen entstehen wertvolle Synergien - zum Vorteil unserer Kunden und der gesamten Windenergiebranche. Mit spezialisierten Hafenanlagen und einer starken industriellen Infrastruktur bietet der Standort optimale Voraussetzungen für Umschlag, Wartung und Produktion von Windenergiekomponenten.

### Automobil- und Kontraktlogistik

■ Hauptsitz ■ Länder mit vollkonsolidierten Gesellschaften ■ Weitere Länder mit Geschäftstätigkeit



<sup>1</sup> Repräsentanz

<sup>2</sup> Seit Februar 2022 ist die Geschäftstätigkeit aufgrund des aktuellen Konflikts eingeschränkt.

<sup>3</sup> Strategischer Kooperationspartner

Die EUROGATE GmbH & Co. KGaA, KG ist eine durch die Equity-Methode einbezogene Gesellschaft, bei der die CSR-relevanten Themen getrennt von BLG LOGISTICS gesteuert werden. Die Angaben in diesem Bericht beziehen sich auf die vollkonsolidierten Gesellschaften der

Geschäftsbereiche AUTOMOBILE und CONTRACT, inklusive BLG AG und BLG KG (Zentralbereiche). Inhalte zum nichtfinanziellen Bericht für EUROGATE werden separat auf den ► Seiten 78 bis 80 dargestellt.



## Über 11.100 Mitarbeitende gestalten gemeinsam Logistik

Unsere Mitarbeitenden übernehmen täglich die Verantwortung für die reibungslose Logistik hochwertiger Produkte. Im Jahr 2024 beschäftigte BLG LOGISTICS in den vollkonsolidierten Gesellschaften, einschließlich des Geschäftsbereichs CONTAINER (50-Prozent-Beteiligung), weltweit im Durchschnitt 11.119 Personen (Berechnung gemäß § 267 Absatz 5 HGB). Zum Stichtag 31. Dezember 2024 waren 8.888 Mitarbeitende an über 70 deutschen Standorten in den Geschäftsbereichen AUTOMOBILE und CONTRACT sowie den Zentralbereichen und weitere 919 Mitarbeitende an den internationalen Standorten unserer vollkonsolidierten Gesellschaften tätig. Weitere ausführliche Aussagen zur Personalstatistik und -entwicklung finden sich im Abschnitt SOZIAL ab ► Seite 48.

# KENNZAHLEN

## Absolute Treibhausgasemissionen

(Scope 1 und 2, 2018 – 2024)

-17,4%

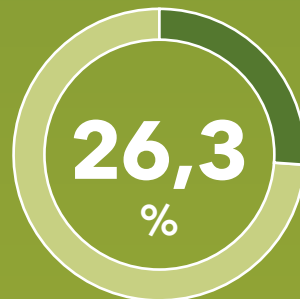
## Gesamtenergie- verbrauch

189  
GWh

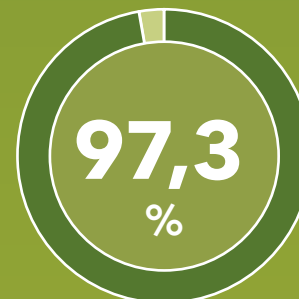
## Mitarbeitende weltweit

11.119

## Frauen in Führungsebenen



## Tarif- gebundenheit



## Getrennt- sammelungsquote

